

Na dominantu vyveze turisty výťah

Do dvou let chce děčínská radnice postavit výťah z Labského nábřeží na Pastýřskou stěnu

Děčín (sou) - Strmou a dlouhou cestu do zoologické zahrady v Děčíně ušetří návštěvníkům výťah. Měl by vést z Labského nábřeží na Pastýřskou stěnu a hotov má být do dvou let.

„Myšlenka vznikla v roce 2003 a přišel s ní soukromý investor. Od toho chceme také odkoupit projektovou dokumentaci. Celá věc se tím může urychlit,“ konstatuje starosta Vladislav Raška.

Projekt vytvořila firma Excon pro společnost WP konzult. Ta nyní počítá s tím, že ho městu prodá za částku, kterou do celé záležitosti už vložila.

Na stěnu už výťah v minulosti jezdil

Na Pastýřskou stěnu už jednou výťah jezdil, ale díky častým poruchám byl v devadesátých letech odstaven. Stará zdviž se pohybovala v tunelu uvnitř skály, společnost Excon ale nyní předložila projekt, který předpokládá pohyb výťahu podél skalní stěny.

„Projekt panoramatického výťahu není velký rozsahem, ale je zajímavý z technického pohledu a začleněním do přírodního scenérie labských pískovcových stěn,“ popisuje svůj přístup jeden z autorů projektu Vladimír Janata. „Trasu jsme volili po dohodě s odborníky na stabilitu skalní stěny. Výťah se bude pohybovat po šikmém nosníku v úhlu 70 stupňů, který odpovídá sklonu skály.“

Po ocelové konstrukci bude jezdit kabina, která dopraví 10 osob z dol-



JAK BUDE VYPADAT VÝTĚH NA PASTÝŘSKOU STĚNU. Na snímku vlevo je znázorněn vchod k výťahu, nad kterým je vidět ocelová konstrukce, po které bude stroj stoupat. Vpravo celkový pohled.

FOTO: WWW.EXCON.CZ

ního nástupiště do horního terminálu za 80 sekund, přičemž překoná výškový rozdíl 76 metrů. Za hodinu se tak výťahem svezou až 360 lidí, kteří mohou výtahovou kabinu využít také jako vyhlídku na protilehlou

část města a Děčínský zámek. Při stavbě nástupiště počítají projektanti s využitím nerezové oceli a bezpečnostního skla, zvenčí budou ale obložena kamenem, který se v této oblasti těží.

Radnice chce z rozpočtu města vyčlenit na stavbu výťahu 13,3 milionu korun, zároveň ale hodlá usilovat i o státní dotaci. Za používání samoobslužného výťahu budou muset výletníci zaplatit, cenu jízdy však

radnice zatím nezná. V současné době se projektem zabývá Správa Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce, která ke stavbě už ale vydala při územním řízení kladné vyjádření.

PETR SOUKAL