

LIDÉ – VĚCI – UDÁLOSTI

▪ Rekonstrukci traťového úseku mezi stanicemi Ostrava-hl. nádraží a Ostrava-Kunčice zahájilo počátkem prosince 2005 sdružení Elektrizace Kunčice, které tvoří společnosti Tchas a Firesta. Na snímku Jaroslav Paclt, ředitel pro stavební činnost Tchas, odpovídá i po skončení tiskové konference na dotazy novinářů. Jeho slovům pozorně naslouchá Jana Šafaříková, tisková mluvčí firmy. Nebude to jediná elektrizace trati ve Slezsku. Urychlit realizaci, případně rozšířit plánované úseky o další, by pak mohla nová automobilka v Nošovicích na Frýdecko-místecku. (1)



▪ Cenu Inženýrské akademie ČR 2005 získal za technický projekt Ocelová konstrukce zastřešení Sazka Areny autorský kolektiv pracovníků firmy Excon, vedený Vladimírem Janatou (na snímku uprostřed). Bylo to již několikáté ocenění za účast na tomto stavebním díle. Vzhledem k charakteru a jedinečnosti díla nepředpokládáme, že bude pro jednoho z nejlepších projektantů ocelových konstrukcí v ČR poslední...? Slavnostní ceremoniál se uskutečnil koncem roku v historické Betlémské kapli. (2)

▪ Jak se vypořádat s korupcí ve společnosti? Tak tuto otázku, která se bohužel dotýká i oboru stavebnictví, se snažili řešit hosté



akce, kterou pořádalo vedení projektu Efektivní stát 2006–2011. Do Michnova paláce v Praze si koncem roku 2005 pozvali zástupce opoziční ODS – Mirka Topolánka a Ivana Langra, kteří v korupci vidí problém, který umí řešit. Alespoň to bylo mottem jejich přednášek. Akci moderoval Edvard Kožušník, který měl na konci trochu



více práce setkání ukončit, protože účastníci zahrnuli řečníky množstvím zajímavých a praktických dotazů. Tento zájem diskuzi ale nakonec skvěle zvládl. Další informace o výsledcích akce i dalších aktivitách projektu můžete získat na www.estat.cz. (3)

▪ Zatímco lidé obvykle dojíždějí za prací nebo obchodem do Prahy, výjimkami jsou například někteří aktivní zástupci marketingových a PR oddělení stavebních firem, kteří samozřejmě nechybí u žádné významnější akce své firmy. Jedním z nich je Petr Stoužil ze společnosti Subterra, kterého jsme zastihli tentokrát v Ostravě, kde moderoval slavnostní ukončení (nejen z technického hlediska unikátní stavby) Rozšíření kanalizačního systému města – kolektor Centrum. Vzhledem ke stále se rozšiřujícím

stavebním aktivitám firmy, kterou zastupuje, se asi v nejbližších letech najezdí dost a dost. (4)

▪ 370 – toto číslo, určující počet účastníků, ohlásil v úvodu 11. ročníku konference Železniční mosty a tunely generální ředitel Sudop Praha Josef Fidler. Při pohledu na zaplněný sál hotelu Olšanka v Praze je otázkou, zda budou muset organizátoři již příští rok účastníky vybírat. Na setkání správců, investorů, projektantů a stavitelů, které společně pořádají Sudop Praha, České dráhy a Správa železniční dopravní cesty, bylo na programu 20 příspěvků. Značná část se věnovala rekonstrukcím mostních staveb nebo výstavbě nových. Letos převážovaly mosty ocelové nebo ocelobetonové. Nechyběly zajímavé a především pak vysoce praktické informace o realizacích tunelů a mostů a ani mnohdy nepřilíš pozitivní informace o stavu některých staveb nebo hrubých chybách, ke kterým dochází při jejich výstavbě. Komplexní informaci (resp. nejzajímavější přednášky) najdete ve druhém letošním čísle časopisu KONSTRUKCE v tématické příloze Mosty a tunely a na www.konstrukce.cz. (5)

(čes)

