

Budoucnost  
je v ocelových  
konstrukcích



ČESKÁ ASOCIACE  
OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

## Mezinárodní ocenění pro stanici metra Střížkov

Evropská asociace ocelových konstrukcí (ECCS) oceňuje každé dva roky významné stavby z oblasti ocelových konstrukcí v rámci jednotlivých členských zemí. V letošním roce vybrala mezinárodní porota soutěže Steel Design Awards mezi osmnácti vítěznými stavbami i jednu z České republiky, kterou do soutěže nominovala Česká asociace ocelových konstrukcí.

Konkrétně se jedná o stavbu stanice metra Střížkov v Praze, jejímž investorem byl Dopravní podnik hlavního města Prahy, architektem Ing. arch. Patrik Kotas, generálním projektantem Metroprojekt Praha, a.s. a projektantem ocelové konstrukce Excon, a.s. Ocelovou konstrukcí vyrobily společnosti Metrostav a.s. – divize 7 (generální dodavatel), Excon Steel, a.s. a Vítkovice Power Engineering, a.s. Slavnostní ceremoniál, který je považován za největší událost v oboru ocelových konstrukcí v roce 2009, proběhl 17. září ve španělské Barceloně a zúčastnilo se ho všech 18 oceněných delegací z jednotlivých zemí. Projekt se objevil ve společnosti takových staveb jako je například Koncertní hala v Kodani, Evropský soudní dvůr v Luxemburgu, Terminál 2E na letišti Charlese de Gaulla v Paříži, stadion Letzigrund v Curychu, Centrální kurt ve Wimbledonu nebo Swedbank stadion v Malmö.

Hlavním posláním soutěže je zviditelnění a celková propagace staveb z oceli a oceněné projekty jsou posuzovány dle jejich přínosu pro obor ocelových konstrukcí, tedy nezávisle na jejich velikosti, původu, množství použité oceli či jiných podobných kritériích. V předchozích ročních soutěžích bylo již oceněno několik českých staveb, například Sazka Aréna v Praze, Mariánský most v Ústí nad Labem, lávka pro pěší přes dálnici D8 s názvem Kočičí oči nebo budova Jihomoravské plynárenské v Brně.

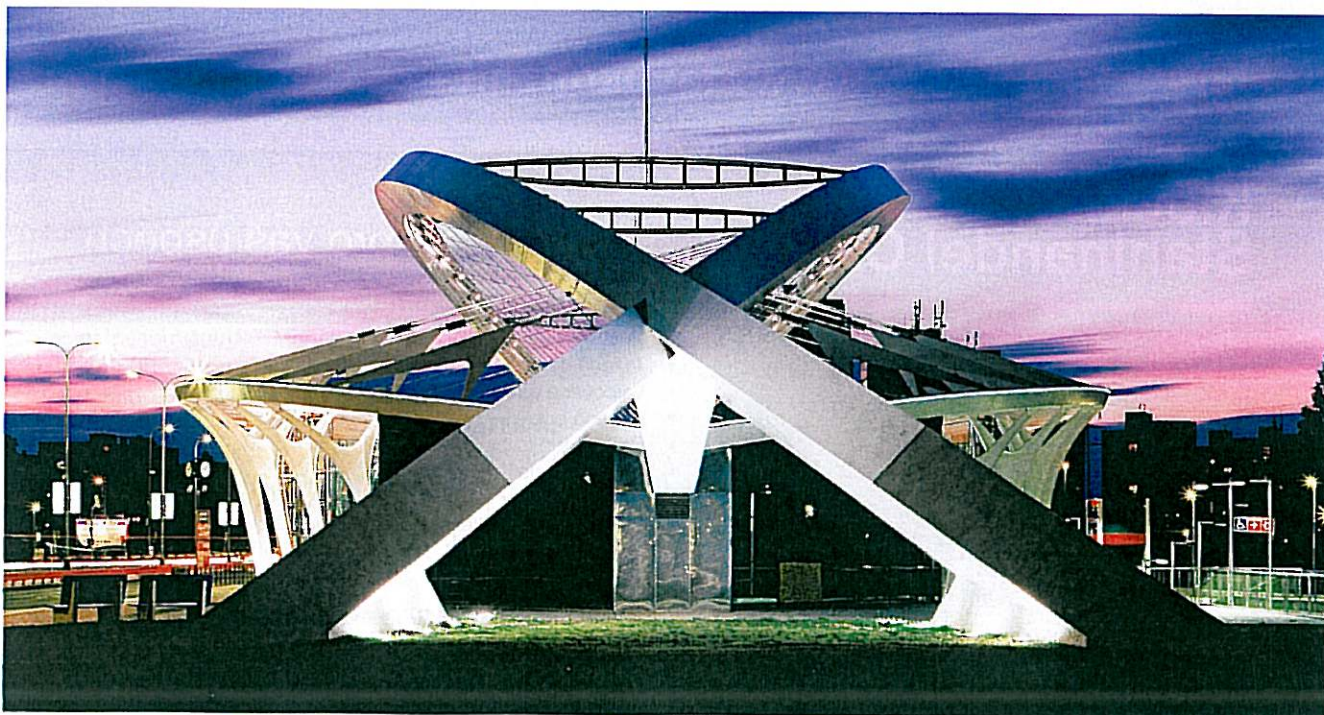
Stanice metra Střížkov je svou koncepcí unikátní v rámci celé sítě pražského metra. Nejobtížnějším úkolem z hlediska projektového řešení ocelové konstrukce bylo aplikovat vizi architekta z hlediska statické analýzy a vyrobitelnosti konstrukce. Zastřešení



Interiér stanice metra Střížkov

stanice má základní rozměry 160 × 42 m při maximální výšce konstrukce 20 m nad terémem. Nosná konstrukce sestává ze dvou hlavních oblouků, které se vzájemně kříží na začátku a konci stanice. Oblouky jsou vzájemně spojeny třemi spojovacími prvky a je na nich zavěšena celá konstrukce zastřešení.

Ing. Marek Janda,  
janda@caok.cz,  
tajemník ČAOK



Večerní pohled na osvětlenou stanici metra Střížkov