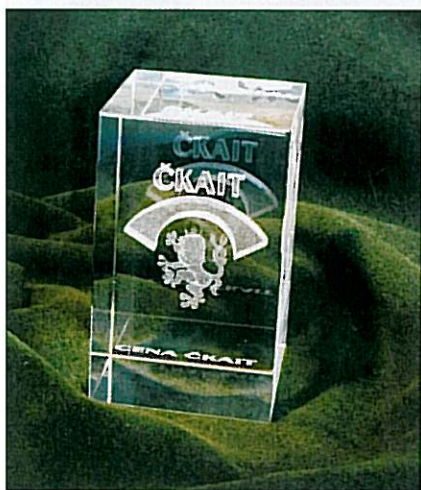


# CENY ČKAIT 2009 za šestý ročník soutěže Cena Inženýrské Komory

Na shromáždění delegátů České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které se konalo v sobotu, 20. března 2010 v Majakovského sále Národního domu v Praze Vinohradech byly předány CENY ČKAIT 2009 za šestý ročník soutěže Cena Inženýrské Komory.



Hodnotitelská porota zohlednila zejména původnost navrhovaných řešení, technickou úroveň navrhovaných řešení, přínos životnímu prostředí a schopnost aplikace a realizace.

## Oceněné inženýrské návrhy

V souladu s kritérii soutěže hodnotitelská porota navrhla ke schválení představenstvu ČKAIT

▼ *Mosty mimoúrovňového propojení silnice II/468 a průmyslové zóny v Třinci-Balinách*

ocenění následujících inženýrských návrhů:

### ■ Ocelová konstrukce protihlukového tunelu Hradec Králové

**Účastník:** Ing. Vladimír Janata, CSc., OK ČKAIT Praha  
**Spolupracovník:** Ing. Jiří Lahodný  
**Firma:** EXCON, a.s.

### Stručná anotace inženýrského návrhu:

Ocelová konstrukce protihlukového tunelu v Hradci Králové o délce 179 m byla navržena jako předpjatá pomocí systému táhel. Konstruktivní řešení umožnilo naplnit zajímavou architektonickou vizi a zároveň významnou úsporu materiálu. Montážní a předpínací postup konstrukce umožnil nepřetržitý silniční provoz na polovině zastřešované komunikace téměř po celou dobu stavby. (Oceněný návrh byl představen v čísle 03/09 2009 časopisu Stavebnictví.)

### ■ Mosty mimoúrovňového propojení silnice II/468 a prů-

### myslové zóny v Třinci-Balinách

**Účastník:** Ing. Marek Foglar, Ph.D., OK ČKAIT Praha  
**Autorský kolektiv:** Ing. Pavel Hustoles, Ing. Pavel Fischer, Ing. Ladislav Šašek, CSc.  
**Firma:** Mott MacDonald Praha, s.r.o.

### Stručná anotace inženýrského návrhu:

Inženýrský návrh zahrnuje dva síťové oblouky o rozpětí 73,5 m a navazující rampy z předpjatého betonu. Čtyři mostní objekty tvoří jeden statický dilatační celek o půdorysném tvaru maltézského kříže. Síťové oblouky o takovýchto rozměrech nebyly dosud v ČR realizovány a tvoří reprezentativní vstupní bránu do města Třinec. (Oceněný návrh je představen na stranách 24–27 tohoto čísla časopisu Stavebnictví.)

## Čestná uznání

### ■ Pavilon P v areálu Veletrhy Brno a.s.

**Účastník:** Ing. Petr Brosch, OK ČKAIT Brno  
**Firma:** OKF, s.r.o.

### Stručná anotace inženýrského návrhu:

Nový výstavní pavilon brněnského výstaviště, umístěný z jeho jihozápadní strany, je unikátní svými rozměry kompaktního kvádrů: délka cca 220 m, šířka cca 90 m a průměrná výška 16 m – je největším výstavním pavilonem ve střední Evropě.

### ■ Projekt rekonstrukce Znojenského viaduktu

**Účastník:** Ing. David Kmošek, OK ČKAIT Brno  
**Firma:** SUDOP Brno, spol. s r.o.

### Stručná anotace inženýrského návrhu:

Znojenský viadukt převádí jednokolejnou trať Šatov – Znojmo přes údolí řeky Dyje. V důsledku havarijního stavu původního příhradového mostu bylo v roce 1992 přistoupeno k výměně nosné konstrukce za mostní provizorium ŽM16, v současné době je realizována přestavba v rámci stavby Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo. ■

▼ *Ocelová konstrukce protihlukového tunelu, Hradec Králové*

