

LIDÉ – VĚCI – UDÁLOSTI

▪ Slavnostní otevření nové skladovací kapacity, to většinou bývá důvod přituknout si skleničkou se sektem. Nejinak tomu bylo i při nedávném otevření skladu nerezové oceli společnosti Arcelor v Chrudimi. Přitukli a připili si například Ferdinand Blum, prezident AND (vlevo), a Josef Maxant, ředitel společnosti Arcelor Distribuce CZ (uprostřed). Tak zvané „u suchánků“ připadlo tentokrát na Tomáše Měřinského (vpravo), ředitele a vydavatele tohoto časopisu, který musel následně sednout za volant.



▪ Suchou nohou z břehu na břeh? Ano, od počátku tohoto roku je to po mostě Košická v Bratislavě skutečností. Dodavatelské firmy se snaží dodržovat harmonogram postupu stavebních prací a v závěru roku se jim podařilo vložit poslední ocelový segment mezi desátý a devátý mostní

pilíř. Lví zásluhu na tom mají montéři MCE Slaný s Dopravoprojektem Bratislava. Přes vánoční svátky práce utichly a rozběhly se opět počátkem roku nového.

▪ Věže v nejrůznějších podobách se stávají jakýmsi módním doplňkem společenských nebo firemních objektů, případně obchodních prostorů. Nejčastěji bývají zhotoveny z oceli, ale jako stavební materiál často poslouží třeba i karton, plasty, výjimkou nejsou ani věže, sestavené z krabic nebo beden. Pracovníci agentury Dobrý den z Pelhřimova by mohli vyprávět, kolik typů věží již při různých soutěžích registrovali. Fotografie ukazuje dokonale propracovanou, necelých šest metrů vysokou ocelovou věžičku v jednom z pražských atrií v centru města.



▪ Podívejte, kolegové, má-li ta konstrukce spadnout, tak spadne. Projekční propočty jsou jedna věc a příroda věc druhá, říká nejspíše profesor František Wald, vedoucí katedry ocelových konstrukcí ČVUT v Praze, o řešení problematiky chování konstrukcí za požáru, což je jeho specialita. Tomuto sdělení naslouchají Petr Olšanský (vlevo) z firmy Arcelor Sections Commercial a Zoran Zdravkovič, technical support a department manager, jeho kolega (vpravo).



▪ Některá zařízení, užívaná při výstavbě mostů, jsou přísně jednoúčelová a potřebná jen v určeném případě. Je tomu tak třeba i u jeřábu derikového typu, který před dvěma lety používali pracovníci Hutních montáží Ostrava při stavbě dálničního mostu přes Odru a ještě předtím v německém Kielu. Poté si dal rozebraný jeřáb oddech, ale zanedlouho na něj opět dojde. Poslouží stejným způsobem při výstavbě dálničního mostu na D47, kde se s ním bude montovat mostní konstrukce v blízkosti řek Ostravice a Odra. Malý dodatek – na 80 kilometrech této dálnice je celkem 145 mostů, což vybízí spíše k názvu mostnice.



▪ Zima nezima, výroba i přeprava musejí stále pokračovat, a to často za doslova krutých či stísněných podmínek. O tom by například mohly hodiny vyprávět osádky vysoce výkonných tahačů, jejich doprovody či techničtí pracovníci v zázemí přepravců. Zejména přeprava nadměrných nákladů, to je především volba vhodné trasy, její případné úpravy a jízda, kdy jde někdy doslova o milimetry. Tyto skutečnosti jistě potvrdí pracovníci firmy Nosreti, kteří přepravují takové „drobečky“, jako jsou na fotografii, každou chvíli.

▪ Stále jen diskutovat v mužském kolektivu, a k tomu ještě jen o práci? To je úděl specialistů v oboru ocelových konstrukcí, protože námětů k diskuzi je spousta. To se často stává i Vladimíru Janatovi, projektantovi pražské firmy Excon. Takže není divu, že na jedné z konferencí rád zaměnil mužskou společnost za ženskou. Partnerkou na snímku je mu Svatava Šnajdrová z obchodního oddělení našeho časopisu. Jak dokládá její úsměv, byl protějšek asi vtipný.



Text a foto Jaromír Složil