



▲ Lávka Úzká

Střední pilíř lávky Úzká ▶

Galerie Vaňkovka Brno - lávka pro pěší

V rámci výstavby Obchodně-společenského centra Galerie Vaňkovka v Brně bylo řešeno propojení jižního centra a autobusového nádraží pro pěší provoz. Před novou výstavbou byla pěší doprava realizována přes betonovou lávku nad prostorem ulice Úzká a dále po náspu nad úrovní komunikace, na lávku k autobusovému nádraží.

Při výstavbě centra Vaňkovka byla stávající trasa zrušena. Z důvodů zachování pěšího koridoru bylo nové centrum propojeno na severu lávkou Úzká od terasy obchodního domu TESCO, a na jihu lávkou Zvonařka, se schodišťovou věží na ploše autobusového nádraží.

Nové lávky mají obdobnou nosnou konstrukci o dvou polích - lávka přes ulici Úzkou o rozpětí 17 + 22 m, lávka přes ulici Zvonařka o rozpětí 24 + 26 m.

Obě lávky jsou směrově v příčné. Stavby jsou podepřeny třemi ocelovými stojkami vetknutými do spodní betonové části podpěr. Veškeré podpěry jsou založené hlubinně na předražných pilotách Franki. Vzhledem k výskytu bludných proudů byly provedeny úpravy jako vodivé propojení výztuže a elektroizolační zálivka kotevnic tyčí, kterou byly podlity i ocelové patní desky. K ukotvení velkých tahových sil u základu byly pro lávku Zvonařka využity vysokopevnostní tyče Macalloy.

Hlavní nosná ocelová konstrukce obou lávek je tvořena sdruženým rámem o dvou polích s převislými konci, který má příhradovou příčle a plnostěnné sloupy. Příhradové příčle mají sestupné diagonály, nad podporou jsou zkřížené. Všechny nosné pruty jsou z uzavřených profilů. Aby bylo dosaženo dostatečné tuhosti příčných polorámů pro stabilizaci tláčeného horního pasu, jsou ocelové příčnický částečně spráženy s betonovou deskou mostovky.

Z důvodu zjednodušení a urychlení výstavby nosné konstrukce nad provozovanou městskou komunikací se mostovková deska skládá ze spodní prefabrikované části a z monolitické dobetonávký. Prefabrikovanou část mostovky tvoří desky tloušťky

90 mm s vyčnívající výztuží uspořádanou do formy tzv. filigránů. Prefabrikované desky na vlastní lávce byly vyrobeny v jednom kuse na celou šířku pochozí části lávky, v podélném směru jsou prefabrikované desky uloženy na ocelové příčnický na rozpětí 2 m.

Ačkoliv je v pozemním stavitelství systém výstavby vodorovných konstrukcí s filigránovými deskami často využíván, na mostní konstrukce v ČR tato technologie dosud nebyla zřejmě použita. Oproti uplatnění pro pozemní stavby patří k největším rozdílům potřeba většího krytí betonářské výztuže a rovněž globální spolupůsobení betonové desky s nosnou konstrukcí.

Ing. Jaroslav Sedláček
EXCON, a.s.

◀ Ocelová konstrukce lávky Zvonařka

▼ Lávka Zvonařka

