

Vyhlídková trasa NA VYSOKÉ PEČI

Na Vysoké peci č. 1 ve Vítkovicích byly zpřístupněny plošiny v několika výškových úrovních. Ohromující dojem vyvolává pohled do vnitřního prostoru z vyhlídkové plošiny uvnitř pece, průchozí přes dva nově vytvořené otvory v jejím plášti.

Vysoká pec byla zevnitř vyčištěna od vyzívky, staticky se posuzovaly poškozené pancíře v horní části. Zachovány jsou chladnice ve spodní části prostoru, rekonstrukcí prošel tubus původního výtahu – největším zásahem byl vyříznutý otvor po celé jeho výšce, který se vyztužil vnějšími kruhovými obručemi. Vnitřní prostor pro prosklenou kabinu zůstal otevřený. Přístup na věž zajišťuje nový výtah, sváznice na konstrukci bývalého skipového výtahu a schodiště.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Investor: Dolní oblast Vítkovice, z.s.p.o.

Architekt: Ing. arch. Josef Pleskot, spolupráce Ing. arch. Jiří Trčka, Mgr. Art. Andrej Škripeň – AP ATELIER, Ing. Milan Šraml, Ing. arch. Petr Dočekal – ARS Vítkovice s.r.o.

Generální projektant stavební části: ARS Vítkovice s.r.o.

Projektant statické části: Ing. Vladimír Janata, CSc., Ing. Miloslav Lukeš – Excon, a.s.

Generální dodavatel: Subterra, a.s.

Výroba a montáž ocelové konstrukce: Excon, a.s.

Požární bezpečnost: Ing. Miroslav Praxl, AMPENG s.r.o.

ÚPRAVY JEŘÁBOVÝCH DRAH

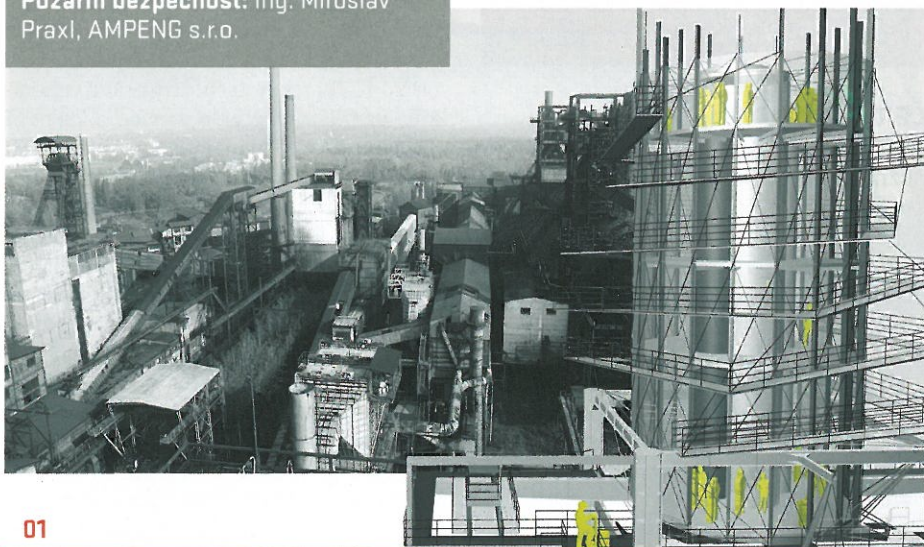
Jeřábové dráhy se upravily pro instalaci pohyblivé membrány nad hledištěm otevřené koncertní scény. Nejprve se musely opravit, protože byly oslabené korozí, a také se kotvily jejich sloupy. Jeřábová dráha pak byla konzolovitě prodloužena o jedno pole a po celém obvodu se do ní vkládal zesilující trojboký vazník, který je s dráhou příhradově spojený diagonálami. Kromě toho slouží i pro kotvení vypínacích prvků membrány.

Na sloupech vznikl ochoz pro diváky. Pohyblivá membrána pojíždí po nové kolejnici ze svařovaného H profilu. Součástí řešení jsou i pojezdové subtilní trojboké vazníky, zajišťující přenos vodorovných sil od vypnuté rozvinuté membrány zatížené větrem.

Uměleckým dílem je nová konstrukce na jeřábových drahách směřujících od skipového mostu. Plech o rozměrech 11 x 11 m volně visí na 81 nerezových lankách kotvených na profilech uložných napříč přes jeřábové dráhy. Pod touto konstrukcí vyhlídková trasa začíná.

ROZHLEDNA

Rozhlednu bude tvořit válcový prosklený objekt o průměru 9 m a výšce 26 m

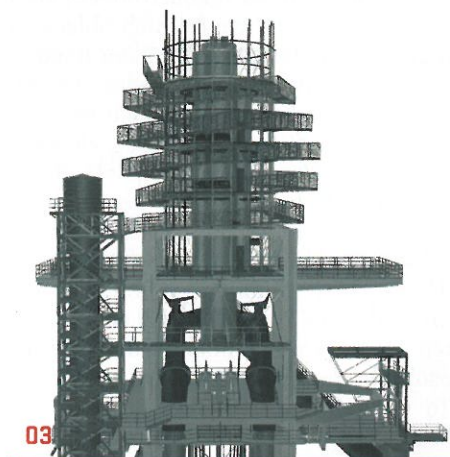


01

01 > Válcový prosklený objekt – zázrak do fotografie



02 > Vnější kruhové obruče na tubusu výtahu



03 > Vizualizace budoucí nástavby



04 > Vyhlídková trasa a skipový most se sváznicí

s nosnou konstrukcí z vnitřního rourového svařence pro umístění výtahu a schodiště. Vnější devatenáctiboká konstrukce bude z dutých profilů zavětrováných předpjatými táhly (obě konstrukce propojí plošiny). Dominantní konstrukcí jsou vnější únikové lávky ze zalomených ramp.

Objekt bude vyvěšen táhly do rámové nosné konstrukce vysoké pece. Pro posouzení účinků válce na pec je významné zatížení větrem, proto bylo provedeno dlouhodobé měření spekter rychlostí a směrů větru. Profil větru je příznivější než stanovuje nová evropská norma a nosná konstrukce tedy nemusí být zesilována. x

Ing. Vladimír Janata, CSc.