

vybudovat na místě Westpoint Distribution Parku zcela novou městskou čtvrť, po Vítězném náměstí jakési druhé přirozené centrum Prahy 6. Firma nakoupila další pozemky v sousedství a v případě realizace projektu začne výstavba nejprve na nich, mimo skladový areál ([čtěte více](#)). Park disponuje nabídkou skladových jednotek od 21 do 15 466 m² a kancelářských prostor o výměře 24 až 779 m². Představuje alternativu například pro e-shopy, startupové projekty, nejen pro tradiční provozovatele logistiky a skladování.

„Přestože nejsme klasickým portfoliovým investorem do nemovitostí a v budoucnu s ním máme jiné záměry, není Westpoint Distribution Park v Ruzyni vnímán jako dožívající průmyslový areál. Plánujeme rozsáhlé investice a také můžeme garantovat dobu nájemného nejméně na 5-10 let,“ říká šéf Central Group Dušan Kunovský. „Skladový areál není konkurencí pro moderní distribuční centra na okrajích metropole. Bude atraktivní zejména pro firmy, které oceňují flexibilitu doby pronájmu i široké možnosti využití prostor,“ dodává jednatel Reflecta Facility Jakub Sklenka.

V Ceně ČKAIT uspěly výzkumné centrum, lávka, nádrž i střecha



Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) vyhlásila výsledky XI. ročníku Ceny Inženýrské komory. Cílem je ocenit inženýrskou práci a inspirovat začínající inženýry a techniky nebo studující na technických školách, k obdobným unikátním dílům a technologickým návrhům ze všech autorizačních oborů a specializací. Stavby by měly slučovat invenci, hospodárnost a funkčnost s estetickým pohledem, tedy stavby reprezentující inženýrské stavební umění doby, oznamuje ČKAIT.

CENA ČKAIT za rok 2014 byla udělena:

- doc. Ing. Karlovi Tuzovi, CSc., spoluautorům Ing. arch. Petrovi Uhlířovi, Ing. Jaromírovi Černému, CSc., Ing. arch. Jiřímu Babánkovi, Ing. arch. Kláře Steinhauserové, A PLUS, a.s., za Komplexní projekt stavby pro základní vědecký výzkum CEITEC MU... (Central European Institute of Technology)
- doc. Ing. Marku Foglarovi, Ph.D., SUDOP PRAHA, a.s., za Obnovu lávky Černý Kříž přes Studenou Vltavu
- Ing. Danielu Vaclíkovi, VH-TRES, s.r.o., za Obnovu retenční nádrže Jordán – 1. etapa: Spodní výpust
- Ing. Pavlu Adlerovi, spoluautorům Ing. Ladislavu Lejsalovi, Ing. Petru Vedrovi, Voding Hranice, spol. s r.o., za Rekonstrukci a rozšíření úpravní vody v aglomeraci Kroměříž
- Ing. Vladimíru Janatovi, spoluautoru Ing. Jindřichu Beranovi, EXCON, a.s., za Werk Arenu Třinec - ocelová konstrukce zastřešení

- Ing. Ladislavu Šaškovi, CSc., spoluautorům Ing. Jiřímu Petrákovi, FEng., doc. Ing. arch. Romanu Kouckému, Ing. akad. arch. Liboru Kábrtovi, Ing. Petru Nehasilovi, Ing. Vladimíru Janatovi, CSc. a Ing. Daliboru Gregorovi, Ph.D., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., za Trojský most v Praze.

Hodnotitelská porota soutěže pracovala ve složení: Ing. Pavel Pejchal, CSc., předseda, členové prof. Ing. Josef Aldorf, DrSc., Ing. Svatava Henková, CSc., Ing. Jindřich Pater, prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc., prof. RNDr. Ing. Petr Štěpánek, CSc., rektor VUT v Brně a Ing. Pavel Štěpán, prezident ČSSI).

„CENA ČKAIT 2014 představuje technické i laické veřejnosti vynikající díla současnosti, schopnost řešit progresivní konstrukční a technologické provedení staveb. Přínosem jsou nové, originální poznatky a aplikace z oblasti stavebních konstrukcí a materiálů, statiky,“ říká Pejchal. Pro rok 2015 se v rámci CENY ČKAIT vyhlašuje i Cena veřejnosti.

Zprávy z regionů

V Plzeňském kraji se na železnicích ještě prostaví miliardy korun



V současné době jsou v Plzeňském kraji realizovány železniční stavby přibližně za 10,5 miliardy korun. Z toho na krajské město připadá 3,5 miliardy Kč. Další významné projekty se chystají, například uzel Plzeň zahrnuje pět staveb realizovaných postupně až do roku 2022. Na třetím ročníku konference SMART CITY Plzeň, organizovaném společností TOP EXPO, to uvedl Pavel Paidar ze Státní železniční dopravní cesty (SŽDC).

První stavba tzv. pražského zhlaví v Plzni za 2,9 miliardy Kč již byla zahájena a má být hotova v polovině příštího roku. Další stavby celkem za 4,5 miliardy korun jsou v různých fázích příprav. V kraji se rovněž realizují další významné stavby jako rekonstrukce nádraží v Horažďovicích (642 milionů Kč) či trati Klatovy – Železná ruda (930 milionů Kč).

Rovněž probíhá modernizace trati Rokycany – Plzeň a po třech letech prací má být hotova v červenci příštího roku s celkovými investičními náklady přes 9 miliard korun, z EU poplyne 6,2 miliardy Kč. Na tomto třetím železničním koridoru se již dokončily úseky Beroun – Zbiroh (4,8 miliardy Kč), Zbiroh – Rokycany (4,4 miliardy Kč), průjezd uzlem Plzeň (1,3 miliardy Kč), Plzeň – Stříbro (4,3 miliardy Kč), Stříbro – Planá (4,4 miliardy Kč), Planá – Cheb (4,1 miliardy Kč). Dokončení veškerých staveb na trati Praha – Smíchov – Plzeň se předpokládá v roce 2019. Výstavba koridoru na Plzeňsku celkem přijde na 32 miliard korun, z toho EU má spolufinancovat přibližně 21 miliard.