

CENY INŽENÝRSKÉ KOMORY ZA ROK 2017

Dne 23. 3. 2018 proběhlo vyhlášení XIV. ročníku Cen Inženýrské komory. Slavnostní ceremoniál byl součástí Shromáždění delegátů ČKAIT v hotelu Pyramida v Praze 6.

Z devatenácti nominovaných vybralo představenstvo ČKAIT právě tyto dvě stavby, na kterých se podílela společnost EXCON, a.s.

Rekonstrukce ocelové konstrukce historické haly, zastřešení nástupišť na Hlavním nádraží v Praze

• Ing. Miloslav Lukeš, Ing. Vladimír Janata, CSc., Ing. Milan Skoumal, EXCON, a. s.



Hlavní nádraží je nejvýznamnější dopravní tepnou hlavního města Prahy. Denně odbaví okolo 71 000 cestujících a množství regionálních, vnitrostátních i mezinárodních vlaků, pro které je často výchozí nebo konečnou stanicí. Nádraží je napojeno na linku C pražského metra.

Projekt řeší komplexní rekonstrukci nýtované ocelové konstrukce historického dvojhalí zastřešení nástupišť na Hlavním nádraží v Praze z roku 1906. Společně s halou byla postavena secesní budova podle návrhu architekta Josefa Fanty, stavba byla zahájena již v roce 1901 a byla dokončena později, až v roce 1909.

Toto na svou dobu skvělé inženýrské dílo bylo původně bezpečně a úsporně navrženo. S ohledem na zjištěná závažná, někdy až 100% korozní poškození způsobená poruchami opláštění, odvodnění a absencí kontrol a údržby bylo nutno některé prvky a konstrukční celky vyměnit při zachování původních technologií (nýtování). Práce, při kterých bylo zcela vyměněno i prosklené opláštění, trvaly téměř 3 roky a probíhaly pod pečlivým dohledem pracovníků památkové péče v obtížných podmínkách bez přerušení nádražního provozu.

Rekonstrukce byla zahájena v únoru 2015 a byla dokončena v říjnu 2017. Práce probíhaly v předem jasně naplánovaných etapách, které respektovaly plánované výluky jednotlivých kolejí v nástupištní hale, tak aby byl minimální dopad na dopravní obslužnost nádraží.

Předpínaná nosná konstrukce budovy Trimaran, Praha 4-Pankrác

- Ing. Miloslav Smutek, Ph.D., Ing. Rostislav Mazáč, Ing. Ladislav Kubát, Recoc, spol. s r. o.
- Ing. Vladimír Janata, CSc., Ing. Jan Včelák, Ing. Dalibor Gregor, Ph.D., EXCON, a. s.



Realizační dokumentace nosné konstrukce budovy Trimaran. Část půdorysu je ve třech podlažích vyvěšena nad sousední stavbu na třech trojicích ocelových předpínaných příhradových vazníků uložených na středním železobetonovém traktu. Protiváhu této vykonzolované části zajišťuje na druhé straně vazníků čtyřpatrový železobetonový skelet, který je na ocelové konstrukci rovněž zavěšen. Budova má sedm nadzemních a čtyři podzemní patra, které v sobě ukrývají a zároveň dávají na obdiv řadu předpínaných železobetonových a ocelových prvků, které dohromady tvoří unikátní nosný konstrukční systém – předpínání 257 táhel Macalloy, tenzometrické měření hodnot předpětí. Návrh byl připravován v letech 2014 až 2017, výstavba proběhla od roku 2015 do roku 2018.

V Praze dne 19.4.2018