

Cena Inženýrské komory 2017: vyhlášení vítězů XIV. ročníku soutěže

Na slavnostním Shromáždění delegátů České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, jež se uskutečnilo 24. března 2018 v hotelu Pyramida v Praze 6, byly předány Ceny Inženýrské komory 2017 za XIV. ročník soutěže.



Představenstvo ČKAIT 15. února 2018 schválilo na svém zasedání tři inženýrské návrhy na Cenu Inženýrské komory za rok 2017 a jedno zvláštní ocenění poroty, které na jednání představenstva předložila

nová hodnotící komise v čele s Ing. Pavlem Pejchalem, CSc. Dalšími členy komise jsou Ing. Michal Drahorád, Ph.D., Ing. Petr Chytil, Ing. Milan Komínek, Ing. Radek Lukeš, Ing. Čestmír Novotný, Ing. Jindřich Pater a Ing. Karel Vaverka.

Cena Inženýrské komory za rok 2017

■ **Rekonstrukce ocelové konstrukce historické haly, zastřešení nástupišť na hlavním nádraží v Praze**

Přihlašovatel: Ing. Miloslav Lukeš
Ing. Vladimír Janata, CSc.,
Ing. Milan Skoumal

Firma: EXCON, a.s.
Inženýrský návrh byl podán u OK ČKAIT Praha.

Projekt řeší komplexní rekonstrukci nýtované ocelové konstrukce historického dvojhalí zastřešení nástupišť na nádraží z roku 1906. Toto na svou dobu výjimečné inženýrské dílo bylo původně bezpečně a úsporně navrženo. S ohledem na zjištěná závažná, někdy až 100% korozní poškození způsobená poruchami opláštění, odvodnění a absencí kontrol i údržby bylo nutno některé prvky a konstrukční celky vyměnit při zachování původních technologií (nýtování). Rekonstrukce byla zahájena v únoru 2015 a dokončena v říjnu 2017.

■ **Předpínaná nosná konstrukce budovy TRIMARAN, Praha 4 – Pankrác**

Přihlašovatel: Ing. Miloslav Smutek, Ph.D.

Ing. Rostislav Mazáč, Ing. Ladislav Kubát

Firma: RECOC, spol. s r.o.
Ing. Vladimír Janata, CSc., Ing. Jan Včelák, Ing. Dalibor Gregor, Ph.D.

Firma: EXCON, a.s.
Inženýrský návrh byl podán u OK ČKAIT Praha.



Část půdorysu je vyvěšena ve třech podlažích nad sousední stavbu na třech trojicích ocelových předpínaných příhradových vazníků uložených na středním železobetonovém traktu. Protiváhu této vykonzolované části zajišťuje na druhé straně vazníků čtyřpatrový železobetonový skelet, jenž je na ocelové konstrukci rovněž zavěšen. Budova má sedm nadzemních a čtyři podzemní patra, které v sobě ukrývají a zároveň dávají na odvětví předpínaných železobetonových a ocelových prvků, jež dohromady tvoří unikátní nosný konstrukční systém. Návrh se připravoval v letech 2014 až 2017, výstavba proběhla od roku 2015 do roku 2018.

▼ *Rekonstrukce ocelové konstrukce historické haly, zastřešení nástupišť na hlavním nádraží v Praze (foto: Tomáš Malý)*

▼ *Předpínaná nosná konstrukce budovy TRIMARAN, Praha 4 – Pankrác (foto: Tomáš Malý)*





▲ Točky nad Jáchymovem na silnici I/25



▲ Snížení energetické náročnosti budov Domu dětí a mládeže v Českém Krumlově, Linecká 67

■ **Optimalizace tratí Český Těšín – Dětmárovice, Louky nad Olší – Karviná, most v km 332,420**

Přihlašovatel: Ing. Gabriela Šoukalová

Firma: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Ing. Martin Mohler, Ing. Dalibor Václavík, Ing. Petr Štáta
Inženýrský návrh byl podán u OK ČKAIT Brno.

V rámci stavby původní mostní konstrukci z roku 1959 nahradil nový most, zároveň byla přeložena trať a upravilo se koryto Olše. Stávající prostá pole z plnostěnných nosníků s prvkovou mostovkou bylo nahrazeno ocelovou spojitou trémovou konstrukcí s dolní mostovkou a průběžným

kolejovým ložem. Koryto Olše je přemostěno dvěma jednokolejnými mosty o třech polích s rozpětím 22 + 60 + 22 m, prostřední pole je vyztuženo obloukem. Vzhledem k šířkovému uspořádání, šikmosti křížení, změnám rozpětí nosných konstrukcí a nedostatečné únosnosti byla vybudována nová spodní stavba, společná pro oba mosty. Nové mosty zajistí svými parametry a konstrukčním uspořádáním zvýšení traťové rychlosti na 160 km/hod.

Zvláštní ocenění poroty za rok 2017

■ **Točky nad Jáchymovem na silnici I/25**

Přihlašovatel: Ing. Jan Procházka

Ing. Marcel Zoufálek, Ing. Luděk Oberhofner, Ing. Jiří Oboznenko
Firma: PONTIKA s.r.o.

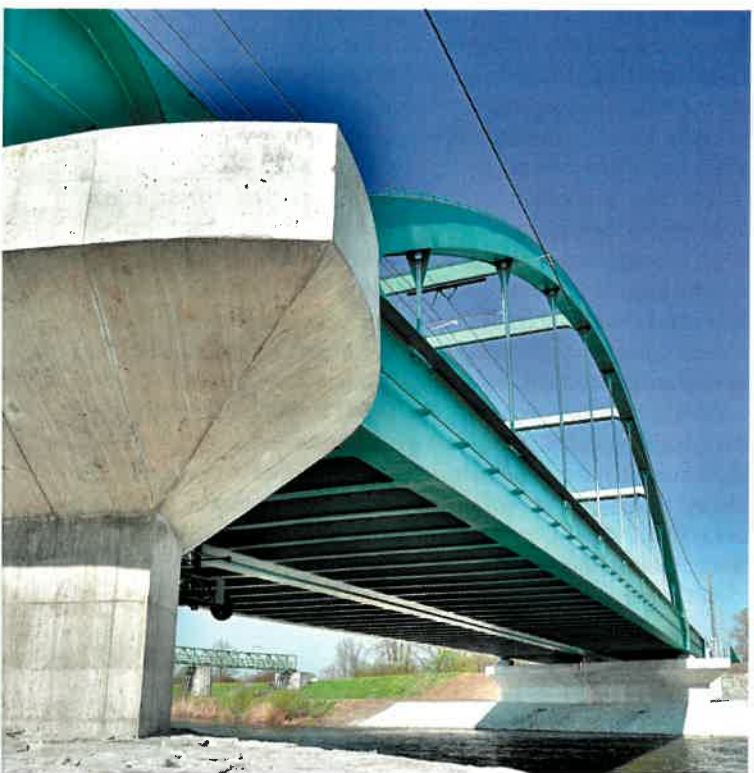
Inženýrský návrh byl podán u OK ČKAIT Karlovy Vary. Stavba obsahuje rekonstrukci dvou nejkritičtějších toček silnice I/25. Lokalita se nachází v údolí a na svazích Jáchymovského potoka. Požadavkem bylo rozšíření obou toček tak, aby se co nejvíce přiblížily normovým ustanovením a vyhovovaly pro průjezd dálkového i linkového autobusu délky 15 m. Stavba probíhala v náročných podmínkách geologicky obtížného terénu. Hlavními stavebními objekty jsou komunikace, stavebně náročné zárubní zdi, opěrná zeď s konzolou a sanace důlních děl.

nepoužil žádný polystyren, ale minerální izolace.

Ceny Inženýrské komory, včetně finančního ohodnocení, předávali Ing. Pavel Křeček, FEeng., předseda ČKAIT, a Ing. Jindřich Pater, místopředseda ČKAIT.

„Blahopřeji všem oceněným inženýrům a technikům. Oceněné stavby jsou prezentací tvůrčí práce stavitelů, projektantů – autorizovaných osob. Stavba je vždy o spolupráci jednotlivých odborníků z mnoha specializací a oborů,“ uvedl Ing. Křeček, předseda ČKAIT, po předání cen. Od roku 2004 do roku 2017 bylo podáno do této soutěže celkem 217 přihlášek, z toho pro letošní ročník se jednalo o devatenáct přihlášek.

▼ *Optimalizace tratí Český Těšín – Dětmárovice, Louky nad Olší – Karviná, most v km 332,420*



Cena veřejnosti 2017

■ **Snížení energetické náročnosti budov Domu dětí a mládeže v Českém Krumlově, Linecká 67**

Přihlašovatel: Ing. Barbora Sládková

Firma: Projekty – Sládková s.r.o.
Ing. arch. Radek Janošik
Inženýrský návrh byl podán u OK ČKAIT České Budějovice. Cena veřejnosti vzešla z internetové hlasování, uvedené realizaci bylo uděleno 112 hlasů. V rámci obnovy byly fasády vráceny významné tektonické prvky, okna a vstupní dveře byly nahrazeny dřevěnými, špaletovými. Zateplovací systém lze považovat za největší výzvu stavby z hlediska památkové péče. Při obnově se

Vyhlášení XV. ročníku soutěže

Na Shromáždění delegátů ČKAIT byl vyhlášen XV. ročník Ceny Inženýrské komory 2018. Podmínky soutěže budou platné pro ty účastníky, kteří odevzdají své přihlášky do soutěže Cena Inženýrské komory za rok 2018. Přihlášky, podrobné informace a podmínky soutěže jsou k dispozici v oblastních kancelářích ČKAIT, kde jsou autorizování inženýři registrováni, a na oficiálních stránkách Komory www.ckait.cz. ■

Zdroj:
podle tiskové zprávy ČKAIT