

Komenského most v Jaroměři – vítěz Czech and Slovak Galvanizing Award 2018

Asociace českých a slovenských zinkoven, z.s., (AČSZ) uspořádala již 4. ročník soutěže pro architekty a projektanty o nejvýznamnější stavbu s užitím žárově pozinkované oceli – CZECH and SLOVAK GALVANIZING AWARD 2018.

Cílem soutěže je ukázat praktické užití žárově pozinkované oceli a vzbudit zájem o používání této protikorozní ochrany oceli. Do soutěže se mohly přihlásit projekty – stavby, které byly na území České nebo Slovenské republiky dokončeny v období mezi 1. 1. 2015 až 31. 12. 2017.

V předchozích třech ročnících zvítězily následující projekty:

2009 – projekt Domov sociální péče Hagibor v Praze autora Ing. arch. Jana Líška, L&P ARCHITECTONICKÝ ATELIER;

2012 – projekt Pokoj v krajině na Modravě autora Ing. akad. arch. Jana Šépký, Šépká architekti;
2015 – projekt Cyklomost Slobody spojující Devínskou Novou Ves s Engelhartstettenem v Rakousku autora Ing. arch. Milana Beláčka.

Při posuzování všech přihlášených staveb se hodnotil celkový vzhled stavby, originalita a „viditelnost“ použité žárově pozinkované oceli. Jediným kritériem pro nominované stavby bylo časové období, ve kterém stavba byla dokončena, a lokace na území ČR nebo SR.

Přihlášené a nominované stavby

1. Hýlačka (realizace dokončena 8/2015)

Autor projektu: Ing. arch. David Grygar, Ing. arch. Martin Kocich, Ing. arch. Pavla Kosová, ARCHITEKTI Grygar & spol., s.r.o.

Umístění stavby: Tábor – Větrovy
Popis stavby: Nová rozhledna Hýlačka byla otevřena v srpnu 2015 na místě původní stavby z roku 1920, zničené požárem v roce 2012. V roce 2012 byla na novou Hýlačku vypsaná architektonická soutěž. Požadavek vypisovatele (KČT) byl na podstatně vyšší a přitom cenově přijatelnou věž, také s ohledem na požadavky požární ochrany. Projekt získal v soutěži Grand Prix Architektů 2016 Národní cenu za architekturu v kategorii architektonický design. Autor fotografie: Ing. arch. Martin Kocich

2. Chodník korunami stromů Bachledka (9/2017)

Autor projektu: Stöger + Kölbl Architekten GmbH

Umístění stavby: Bachledova dolina

Popis stavby: Nejvyšším vrcholem Stezky v korunách stromů je cca 32 m vysoká vyhlídková věž se suchým tobogánem dlouhým 67 m a pochůznou sítí uprostřed plošiny věže. Konstrukci věže tvoří kruh z 9 dřevěných lepených nosníků, které jsou rotačně symetricky rozmístěny ve stejné vzdálenosti. Na vzpěry a výztuhy cca 32 m vysoké vyhlídkové plošiny byla použita ocel. Bezbariérový

výstup umožňuje dřevěná rampa upevněná ocelovými krakorcovými nosníky, přičemž ocelovo-dřevěná konstrukce nejvyšší plošiny je pokryta dřevěnými fošnami. Autor fotografie: Martin Pavlík

3. Komenského most v Jaroměři (3/2015)

Autor projektu: Ing. Vladimír Janata, CSc., EXCON, a.s., prof. Ing. arch. Mirko Baum a Ing. arch. David Baroš, Baum & Baroš Architekti

Umístění stavby: Jaroměř
Popis stavby: Nový most o délce 61,5 m a šířce 4,5 m pro pěší a cyklisty nahradil most z roku 1886 zničený povodní v roce 2013. Subtilní ojedinělá konstrukce trojbokého předpjatého vzpínadla s pororoštovou mostovkou zvítězila v architektonické soutěži z 52 návrhů v roce 2013. Autor fotografie: Tomáš Vojtíšek

4. Stezka v oblacích Dolní Morava (12/2015)

Autor projektu: Fránek Architects s.r.o.

Umístění stavby: Dolní Morava
Popis stavby: Pod Kralickým Sněžníkem v nadmořské výšce 1116 metrů je umístěna stavba Stezky v oblacích vysoké 58,5 m. Konstrukce vyhlídkové stezky se skládá ze tří věží, kolem kterých se pohodlně vine lávka až do výšky 53,5 m nad terénem. Objekt řeší dilema soudobého architektonického významu



▲ Hýlačka

▼ Chodník korunami stromů Bachledka



▼ Komenského most v Jaroměři

v horské krajině. Stezka představuje dráhu letu nočního motýla. Autor fotografie: BoysPlayNice

5. Vyhliadkova veža Tokaj (5/2015)

Autor projektu: Ing. arch. Michal Mihalák, doc. Ing. Jan Kanócz, CSc. Umístění stavby: Tokajské vinice mezi obcemi Malá Třňa a Černochovo

Popis stavby: Výška věže je 13 m. Úroveň vyhlídky je ve výšce 12 m. Dominantním konstrukčním prvkem je 15 lepených dřevěných sloupů/lamel. Jednotlivé úrovně tvoří prostorové–kruhové ocelové rámy, které jsou bodově přichyceny k lamelám. Schodiště tvoří letmé mezi-prostorové ocelové rámy, uchycené na schodišťová ramena. Celá věž, stojící na betonových základech je zpevněná 42 ocelovými táhly. Autor fotografie: Eastbrothers architects s. r. o.

6. Víla (12/2017)

Autor projektu: Marián Volentier Umístění stavby: Piešťany Popis stavby: Kovaná socha víly umístěná na kameni při jezeře. Tvarování jednotlivých částí bylo dosaženo tepelným zpracováním a kovářskými postupy a následně byly jednotlivé části svařeny, pozinkovány a natřeny. Autor fotografie: Marián Volentier

7. Vltavská vodní cesta (5/2017)

Autor projektu: ATELIER 8000 spol. s r.o. Umístění stavby: 33. km vodní cesty z Týna nad Vltavou do Českých Budějovic Popis stavby: Projekt přímo navazuje na výstavbu Vltavské kaskády z 30. let. Trasa České Budějovice – Praha navazuje na Labskou vodní cestu a evropské řeky. Velíny jsou součástí plavebních komor České Vrbné, Hluboká nad Vltavou (zde je i přístav) a Vodní dílo Hněvkovice. V Českém Vrbném je také přístav a kapitanát. Součástí je informační a servisní centrum, ochranný přístav a zázemí pro vyvážaná plavidla. Strohé, kovem opláštěné kvádry velínů jsou z čelní strany zalícovány s hranami plavebních komor a respektují četné limity vyplývající z provozu na plavební komoře.



▲ Stezka v oblacích Dolní Morava



▲ Vyhliadkova veža Tokaj



▲ Víla

Autor fotografie: autor díla: ATELIER 8000 spol. s r. o., autor foto: Jan Mahr

8. Bolt Tower (5/2015)

Autor projektu: Ing. arch. Josef Pleskot, Josef Pleskot, AP ATELIER Umístění stavby: Dolní oblast Vítkovice, Ostrava

Popis stavby: Stavba se nachází v zastavěné části průmyslového areálu tzv. Dolní oblasti Vítkovic v prostorách Národní kulturní památky industriálního dědictví – Vysoké pece č. 1.

Osu tvoří ocelové souskruží trubek a je umístěno v ose tělesa samotné vysoké pece i rámové kostry. Ocelové jádro zajišťuje vertikální dopravu osob výtahem a provozním točitým schodištěm je vně obaleno již výše zmíněným válcem s prosklenou fasádou. Podél proskleného válce se v úrovni vrcholu kostry od evakuačního schodiště vine spirála – soustava lávek, propojující jednotlivá funkční podlaží vně objektu a zajišťující požární evakuaci osob z nástavby. Nosná konstrukce objektu je ocelová a je zavěšena do vrcholu stávající ocelové konstrukce vysoké pece č. 1. Všechny vnější kovové prvky jsou žárově zinkovány, příp. opatřeny protikorozním nátěrem do korozního prostředí C4. Autor fotografie: Tomáš Souček

Vyhodnocení

Stavby hodnotili členové předsednictva a kontrolní komise AČSZ, zástupci ČAOK, zástupci

Fakulty stavební ČVUT v Praze, ředitel AČSZ, zástupci časopisu Konstrukce a vítězové předchozích ročníků soutěže.

Vítězem 4. ročníku soutěže o nejlepší stavbu s užitím žárově pozinkované oceli Czech and Slovak Galvanizing Award 2018 se stal Komenského most v Jaroměři, jehož autory jsou Ing. Vladimír Janata, CSc., EXCON, a.s., prof. Ing. arch. Mirko Baum a Ing. arch. David Baroš, Baum & Baroš Architekti

2. místo obsadila Vyhliadkova veža Tokaj a 3. místo získala Stezka v oblacích Dolní Morava.

Cena vítězi byla předána 10. října 2018 na společenském večeru 24. konference žárového zinkování v HOTELU PARTIZÁN, Tale, Nízke Tatry, Slovensko. ■

Autor článku:
Ing. Petr Strzyž

ředitel Asociace českých a slovenských zinkoven, z.s.
E-mail: info@acsz.cz



▲ Vltavská vodní cesta

▼ Bolt Tower

