



Vítěz kategorie v zemích: Česká republika a Slovensko - 2022

Lávka přes silnici a železniční trať v Plzni – Koterově

Kategorie	Projekty infrastruktury
Rok	2022
Země	Czech Republic
Organizace	EXCON, a.s.
Autor	Ing. Dalibor Gregor, Ph.D.
Spoluautoři	Ing. Michal Dudek
Klient	Správa železnic, s.o., Statutární město Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo stavby	Plzeň - Koterov

Novostavba lávky, vyprojektovaná společností SUDOP PRAHA, a.s., představuje mimoúrovňňové propojení komunikace pro pěší v ulici K Dráze (Plzeň-Bručná) a v ulici Na Lipce (Plzeň-Koterov). Lávka přemostňuje dva dopravní koridory – silnici I/20 a čtyři koleje železniční trati, jejichž součástí je i železniční tepna Gmünd – České Budějovice – Plzeň. Délka přemostnění je 154 m při celkové délce mostu 202 m. S ohledem na požadovaný průjezdný profil nad pozemní komunikací i nad elektrifikovanou železniční tratí bylo nutné konstrukčně řešit sestup lávky z výšky cca 7,5 m nad terémem po překročení železnice dolů na koterovskou opěru s akceptovatelným podélným sklonem. Tento problém byl i s ohledem na limitovaný půdorysný prostor u ulice Na Lipce řešen půdorysně zakřivenou rampou. Lávka byla navržena na zatížení chodci zatěžovacím modelem LM4, tj. 5kN/m², redukováním s ohledem na délku zatížené lávky v souladu s ČSN EN 1991-2. Průchozí volná šířka lávky je navržena 3,0 m.

The new footbridge, designed by SUDOP PRAHA, a.s., represents an out-of-level connection of the pedestrian road in K Dráze Street (Plzeň-Bručná) and Na Lipce Street (Plzeň-Koterov). The footbridge bridges two transport corridors – the I/20 road and four tracks of the railway line, which includes the railway line Gmünd – České Budějovice – Plzeň. The length of the bridge is 154 m with a total length of 202 m. With regard to the required crossing profile over the road and the electrified railway line, it was necessary to design the descent of the footbridge from a height of approx. 7.5 m above the terrain after crossing the railway down to the Koter abutment with an acceptable longitudinal slope. This problem was solved by a curved ramp, also with regard to the limited plan space at Na Lipce Street. The footbridge was designed for pedestrian loading with the LM4 loading model, i.e. 5kN/m², reduced with respect to the length of the loaded footbridge in accordance with ČSN EN 1991-2. The clear width of the footbridge is designed to be 3.0 m.



[1652730762_DĚJEC_NK11009.PDF - PDE](#)

[1652730722_MONTÁŽNÍ_SCHÉMA_NK1.PDF - PDE](#)

[1652730812_NÁMĚROVÝ_PLÁN_NK1202.PDF - PDE](#)