



Lávka pro pěší a cyklisty Dolní oblast Vítkovice

Footbridge in Ostrava – Vítkovice



EXCON a.s.
Sokolovská 187/203
190 00 Praha 9, Česká republika
Tel: +420 244 015 111
Fax: +420 244 015 340
e-mail: excon@excon.cz
www.excon.cz

Rok realizace:**2023**

EXCON, a.s. realizoval stavbu jako člen sdružení „Společnost FIRESTA+EXCON – Cyklopropojení DOV“ v pozici generálního dodavatele.

Lokalita:

Lávka pro pěší a cyklisty Dolní oblast Vítkovice, Česká republika

Popis:

Nová lávka pro pěší a cyklisty propojující Slezskou Ostravu s národní kulturní památkou v Dolní oblasti Vítkovic přemostňuje vlečkové kolejíště a řeku Ostravici. Obě pole jsou zavěšena na společném vetknutém příhradovém pylonu o výšce 28m, v bočním pohledu ve tvaru písmene A. Z čelního pohledu je pylon vyztužen v horní části průhledným rombickým ztužidlem. Při pohybu po lávce jsou tak nerušené výhledy na vysokou pec, na kterou architekt lávku nasměroval. Pole nad vlečkou s rozpětím 68,3m, zavěšené na dvou dvojicích lan Ø 36 mm je z důvodu průjezdného profilu vlečky nadvýšené do vyklenutého oblouku a pole nad řekou s rozpětím 84,3m zavěšené na třech dvojicích lan má tvar oblouku opačného. Výsledkem je originální křivka lávky, která je tvořena bočními příhradovými nosníky a spodní ocelovou ortotropní mostovkou. Lana jsou zakončena rektifikovatelnou sestavou vysokopevnostních tyčí, umožňující přesné předepnutí konstrukce.

Autoři: Ing. arch Josef Pleskot, Ing. Vladimír Janata, CSc.

Studie a všechny stupně projektové dokumentace ocelové konstrukce DUR, DSP, DPS, RDS, výrobní dokumentace.

Výroba ocelové konstrukce a pohlcovačů kmitů, předepnutí lan, tenzometrická měření, dynamická zkouška.

Zdroj foto: archiv EXCON, a.s., Statutární město Ostrava, fotograf Tomáš Bayer

Realization:**2023**

EXCON, a.s. realized the construction as a member of association „Společnost FIRESTA+EXCON – Cyklopropojení DOV“ in the position of the main contractor.

Place:

Footbridge in Ostrava – Vítkovice, Czech Republic

Description:

New footbridge connects region Slezská Ostrava with National cultural monument in the Down Region of Vítkovice across the railway yard and the river Ostravice. Both spans are stayed on the common fixed pylon of height 28m, of shape of letter A from the side view. The pylon is reinforced by rhombic bracing in the upper part of the structure in the front view. There are undisturbed views to blast furnace when walking on the bridge to which is bridge directed by architect. The span of length 68,3m above the railway, stayed on the two twins of ropes Ø 36 mm, has concave shape to ensure clear profile for trains, and the span of length 84,3m above the river stayed on three twins of ropes Ø 36 mm has a convex shape. The bridge of original shape consists of lateral lattice beams and bottom orthotropic deck. The ropes are terminated by the tie rod structural system enabling exact pre-stressing of the stays with strain gauge measurement.

Authors: Josef Pleskot, Vladimír Janata

Study, basic, detail design and workshop drawings of the steel structure and dampers.

Fabrication the structure and dampers, pre-stressing of the stays and strain gauge measurements, dynamic test.

Photo: archive of EXCON, a.s., Statutory City of Ostrava, photographer Tomáš Bayer





