



EXCON a.s.
Sokolovská 187/203
190 00 Praha 9, Česká republika
Tel: +420 244 015 111
Fax: +420 244 015 340
e-mail: excon@excon.cz
www.excon.cz

Rok realizace: 2015

Lokalita: Město Jaroměř

Popis:

Nová lávka o délce 61,5 a šířce 4,5m nahradila původní Komenského most přes řeku Labe z roku 1886, spojující historické centrum s novější pravobřežní částí města. Dostatečná výška nivelety převáděné komunikace nad hladinou stoleté vody umožnila návrh prostorové předpjaté vzpínadlové konstrukce. Pátevní rourová konstrukce s třemi předpjatými táhly, má v příčném řezu tvar rovnoramenného trojúhelníka. Síly vzniklé v táhlech od jejich předpětí a od zatížení mostu jsou přeneseny na obou koncích mostu přes koncové svařence do pátevní konstrukce mostu a částečně do tří podélníků HEA 240, na kterých je uložena porořostová mostovka. Pátevní konstrukce, tr. 762x16 mm má svislé vzepětí části kruhového oblouku 1050 mm. Konstrukce je žárově zinkovaná bez další povrchové ochrany.

Návrh - autorský tým Baum, Baroš, Janata

Generální projektant a projektant ocelové konstrukce pro DSP, DPS a RDS

Dílenské výkresy ocelové konstrukce

Předpínací postupy, předpínání, tenzometrické měření předpětí

Realization: 2015

Place: Jaroměř

Description:

New footbridge of length 61,5m a width 4,5m replaced the original Komenského Bridge crossing the river Elbe from the year 1886, connecting historical centre with later right bank part of the town. Sufficient height of the upper level of the structure above the level of 100 years water enabled design of space prestressed beam string structure. Central tubular structure with three prestressed tendons has in cross section shape of triangle isosceles. Forces originated in tendons from prestressing and loading of the bridge are transferred through end welded pieces into central tube and partially into three longitudinal beams HEA 240 on which grating floor is fixed. Central tube 726x16 has sag of part of circle shape 1050mm. Structure is hot dip galvanized without any additional painting.

Design – Authors Team: Baum, Baros, Janata

Basic design, detail design of the whole bridge and steel structure

Workshop drawings

Prestressing procedure, prestressing, and strain gauges measurements

